



ASTERIACUP

ASTERIA CHALLENGE TROPHY

28 - 29 Settembre 2024

XXXVIII COPPA ASTERIA

Trofeo Marina Spaccarelli Bulgari

BANDO DI REGATA MONOTIPI

COMITATO ORGANIZZATORE



Città di Anzio

Medaglia d'Oro al Merito Civile

SUPPORTO TECNICO



CAPO D'ANZIO S.p.A.

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata su delega della Federazione Italiana Vela dall'affiliato **Circolo della Vela di Roma** con la collaborazione di Vele al Vento a.s.d., Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Lega Navale Italiana - Sezione di Anzio, Sezione Velica Marina Militare ed il supporto tecnico di Marina di Capo d'Anzio e Marina di Nettuno.

Con il patrocinio del Comune di Anzio.

Segreteria di Regata

Circolo della Vela di Roma - Molo Pamphili, 64 – Anzio RM - Tel. 06/9846861

Sito Web: www.coppa-asteria.it

E-mail: segreteria@cvroma.com

La Segreteria è aperta tutti i giorni tranne il giovedì dalle ore 09.00 alle ore 14.00 e, nelle giornate di regata, dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.

Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: www.coppa-asteria.it dove potranno essere trovate comunicazioni, approfondimenti e classifiche

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

NP Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

DP Significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

2. DATE E LOCALITA' DI REGATA

La Coppa Asteria-Trofeo Marina Spaccarelli Bulgari si svolgerà il 28 e 29 settembre 2024 nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno.

Il segnale di avviso della prima prova del giorno 28 settembre è previsto per le ore 12:00.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 29 settembre verrà comunicato mediante avviso all'Albo dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16:30 del giorno 29 settembre.

Lo skipper meeting si terrà il giorno sabato 28 settembre alle ore 10:30 presso la sede del Circolo della Vela di Roma.

3. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024, comprese le prescrizioni FIV;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2024;
- Regole di ciascuna delle Classi monotipo partecipanti;
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.

4. AMMISSIONE

Le regate sono aperte alle imbarcazioni delle classi J24 e Platu 25, con un minimo di cinque imbarcazioni iscritte per classe. Le Classi regateranno in due flotte separate.

5. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Le bandiere dovranno essere esposte durante tutta la durata della manifestazione.

6. [DP] DOTAZIONI

Le imbarcazioni dovranno:

- Essere munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- avere a bordo un apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- essere in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

7. MODALITA' DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente alla Segreteria del Circolo della Vela di Roma entro il 22 settembre 2024, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Numero della tessera FIV 2024 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie;
- Copia del certificato di assicurazione RC, deve essere evidente l'indicazione del massimale (con un massimale minimo in linea con la normativa FIV 2024);
- Copia licenza di pubblicità (ove necessario) valida per il 2024;
- Attestazione del pagamento della quota di iscrizione;
- Attestazione dell'iscrizione all'associazione di classe dell'armatore o dello skipper;
- Certificato di stazza

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 22 settembre 2024 con un sovrapprezzo del 30%.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione per le imbarcazioni J24 e Platu25 è pari ad €125.

Ai Soci del Circolo della Vela di Roma sarà applicato uno sconto del 10%

9. STAZIONAMENTI, ORMEGGI, ALAGGIE E VARI

Lo stazionamento delle imbarcazioni carrellate provenienti da fuori sarà oggetto di un apposito comunicato.

10. STAZZE

Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato Tecnico potranno essere effettuati controlli di stazza in qualsiasi momento.

A bordo di tutte le imbarcazioni dovranno essere presenti, per tutto il periodo della manifestazione, le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe.

Le vele a bordo e portate in regata dovranno essere stazate.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti sul sito internet a partire dal giorno 27 settembre 2024.

12. PERCORSI

I percorsi di regata saranno a bastone.

13. PENALIZZAZIONI

Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

14. EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto 8 del Bando di Regata.

15. PROVE E PUNTEGGI

La Coppa Asteria-Trofeo Marina Spaccarelli Bulgari Monotipi sarà valida con una prova disputata. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto: da 1 a 3 prove nessuno scarto, dalla 4a prova si applicherà 1 scarto.

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate al massimo tre prove.

16. PREMI

Al primo classificato di ogni Classe verrà assegnato il Trofeo Marina Spaccarelli Bulgari Challenge perpetuo.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni di ogni Classe.

Altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

Il giorno e l'orario della premiazione saranno oggetto di apposito comunicato.

17. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 per incidente o equivalente, come previsto dalla normativa FIV 2024.

18. RESPONSABILITÀ

È fatto assoluto divieto di navigare nel porto e nel canale di accesso allo stesso a vela. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita e all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

I concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la tutela in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.